



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van SAB
De heren J. Gorren en W. Schulpen

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen SAB – Gratis OV voor
minima
BEHANDELD DOOR
SNG (Sander) Velmers

DATUM
27 augustus 2024
Verz.: 29-08-2024
TELEFOONNUMMER

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2024.02655

E-MAILADRES
sander.velmers@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte heren Gorren en Schulpen,

Uw fractie heeft schriftelijke vragen gesteld ten aanzien van gratis OV voor minima. Onderstaand treft u de beantwoording van deze vragen.

Vraag 1:

SAB vroeg steeds om gratis OV voor 65+, de gemeenteraad en wethouder vroeg om dit breder aan te pakken, dus niet voor één specifieke doelgroep en zo gebeurde. Waarom stapt de wethouder nu van dit principiële standpunt van de gemeenteraad af en gaat hij toch voor gratis OV voor één speciale doelgroep? (minima?)

Antwoord 1:

Gratis OV voor minima is geen initiatief van de gemeente, maar is een initiatief van Arriva en de provincie Limburg. De provincie financiert dit tot en met 100% van het sociaal minimum met de gelden die van het Rijk komen naar aanleiding van de motie Bikker in de Tweede Kamer.

Uw gemeenteraad heeft middels de [motie 'Bereikbaarheid als basisrecht'](#) verzocht om te onderzoeken of de Meedoen Pas van Arriva ingevoerd kan worden in Maastricht. Het Dal Vrij Limburg abonnement, dat toegang geeft tot het gratis OV voor minima, is een onderdeel van de Meedoen Pas. Zoals aangegeven in de [raadsinformatiebrief van 29 juli 2024](#) lopen er nog gesprekken over o.a. kosten en uitvoering.

Vraag 2:

Is het mogelijk aan de wensen van de gemeenteraad te voldoen om ook 65+ in het gratis OV te betrekken? Ook bij hen komen nu eenzaamheid, financiële armoede en bestaanszekerheid in het gedrang nu zij geen gebruik kunnen maken van gratis OV. Een extra bijkomstigheid is dat zij dan niet meer met hun eventuele eigen voertuig de stad bezoeken.

Antwoord 2:

De wens om ook 65+ inwoners in het gratis OV te betrekken is sympathiek, maar behoort nu niet tot de plannen van de provincie om hier financieel in bij te dragen. De groep 65+ inwoners in Maastricht is groot. Het gaat hierbij om ruim 27.000 inwoners¹, ca. 22% van de gehele bevolking in Maastricht.

¹ Bron: CBS. Aantal op 1 januari 2024: 27.643 inwoners.



DATUM
27 augustus 2024

De financiële consequenties voor de gemeente om hier zelf in te kunnen voorzien, zullen daarom ook groot zijn. Naar grove schatting bedragen deze kosten ca. € 2 mln per jaar. Dit is momenteel niet voorzien.

Overigens gelden er voor 65+ momenteel al enkele voordelen. Voor 65+ bestaat bijvoorbeeld de mogelijkheid om een Dal Voordeel Limburg Trein en Bus-abonnement aan te schaffen voor €19,00 euro per jaar, waarmee er in de daluren een korting verkregen wordt van 47% in de bus en 40% in de trein. Dit is een aanzienlijke korting. In het geval van financiële armoede kunnen zij, indien zij tot de minima behoren, gebruik gaan maken van de gratis OV regeling middels het Dal Vrij Limburg abonnement.

Vraag 3:

De Sociaal Actieve Burgerpartij is een voorstander van gratis OV maar wil de wethouder wijzen op het standpunt van de gemeenteraad om dit breder aan te pakken dan alleen de minima. Wij hopen dat dit in de onderhandelingen met de provincie zal worden meegenomen?

Antwoord 3:

Provinciale Staten heeft vastgesteld gratis OV beschikbaar te stellen en financieren tot en met 100% van het sociaal minimum. Als gemeenten dit voor een grotere doelgroep (bijv. tot en met 110% of 120% van het sociaal minimum) beschikbaar willen stellen kan dat, maar staan zij hier zelf voor aan de lat voor wat betreft de financiering. Uiteraard zullen wij er ons in de gesprekken met de provincie sterk voor (blijven) maken, dat wij het OV zo toegankelijk mogelijk willen maken voor iedereen.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen